

Приложение № 5
к постановлению Администрации
города Котовска Тамбовской области
от 22.05.2024 № 443

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к муниципальной программе города
Котовска «Обеспечение безопасности
населения города Котовска, защита его
жизненно важных интересов и
противодействие преступности»

ПОДПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Котовске»
(далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

| | |
|---|--|
| Ответственный исполнитель подпрограммы: | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства администрации города (далее – отдел). |
| Соисполнитель подпрограммы: | Муниципальное бюджетное предприятие «Городское хозяйство»; Комитет образования администрации города Котовска Тамбовской области; Муниципальное казенное учреждение «Центр бухгалтерского обслуживания и материально-технического обеспечения муниципальных учреждений города». |
| Цель подпрограммы: | Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году до 0 процентов. |
| Задачи подпрограммы: | Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Целевые индикаторы | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|--------|-------------|----------|------|-------------|----------|------|-------------|----------|--------|-------------|----------|---------|-------------|----------|---------|-------------|----------|---------|-------------|----------|---------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|--------|------------|
| показатели подпрограммы, их значения последний год реализации: | средств) - 0; Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий - 2 ед.; Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) – 0. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы: | 2014 – 2030 годы: первый этап: 2014 - 2015 годы; второй этап: 2016 - 2030 годы. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объемы источники финансирования подпрограммы: | Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит – 198030,002 тыс. рублей, в том числе по годам: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr><td>2014 год</td><td>8305,7</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2015 год</td><td>6508</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2016 год</td><td>8120</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2017год</td><td>6287,4</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2018год</td><td>11256,5</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2019 год</td><td>12196,5</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2020 год</td><td>13963,2</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2021 год</td><td>15951,8</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2022 год</td><td>17543,689</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2023 год</td><td>18397,650</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2024 год</td><td>20570,225</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2025 год</td><td>3280,659</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2026 год</td><td>11129,736</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2027 год</td><td>11129,736</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2028 год</td><td>11129,736</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2029 год</td><td>11129,736</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2030 год</td><td>11129,736</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>Итого:</td><td>198030,002</td><td>тыс. рублей</td></tr> </table> | 2014 год | 8305,7 | тыс. рублей | 2015 год | 6508 | тыс. рублей | 2016 год | 8120 | тыс. рублей | 2017год | 6287,4 | тыс. рублей | 2018год | 11256,5 | тыс. рублей | 2019 год | 12196,5 | тыс. рублей | 2020 год | 13963,2 | тыс. рублей | 2021 год | 15951,8 | тыс. рублей | 2022 год | 17543,689 | тыс. рублей | 2023 год | 18397,650 | тыс. рублей | 2024 год | 20570,225 | тыс. рублей | 2025 год | 3280,659 | тыс. рублей | 2026 год | 11129,736 | тыс. рублей | 2027 год | 11129,736 | тыс. рублей | 2028 год | 11129,736 | тыс. рублей | 2029 год | 11129,736 | тыс. рублей | 2030 год | 11129,736 | тыс. рублей | Итого: | 198030,002 |
| 2014 год | 8305,7 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 год | 6508 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 год | 8120 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017год | 6287,4 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018год | 11256,5 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 год | 12196,5 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 год | 13963,2 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021 год | 15951,8 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 год | 17543,689 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 год | 18397,650 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 год | 20570,225 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2025 год | 3280,659 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2026 год | 11129,736 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2027 год | 11129,736 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2028 год | 11129,736 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2029 год | 11129,736 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2030 год | 11129,736 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого: | 198030,002 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>1. За счёт средств бюджета области – 50 тыс. руб. в том числе по годам:</p> <table border="1"> <tr><td>2014 год</td><td>50</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2015 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2016 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2017 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2018 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2019 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2020 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2021 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2022 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2023 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2024 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> </table> | 2014 год | 50 | тыс. рублей | 2015 год | 0 | тыс. рублей | 2016 год | 0 | тыс. рублей | 2017 год | 0 | тыс. рублей | 2018 год | 0 | тыс. рублей | 2019 год | 0 | тыс. рублей | 2020 год | 0 | тыс. рублей | 2021 год | 0 | тыс. рублей | 2022 год | 0 | тыс. рублей | 2023 год | 0 | тыс. рублей | 2024 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014 год | 50 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 год | 0 | тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|----------|------------|-------------|
| | 2025 год | 0 | тыс. рублей |
| | 2026 год | 0 | тыс. рублей |
| | 2027 год | 0 | тыс. рублей |
| | 2028 год | 0 | тыс. рублей |
| | 2029 год | 0 | тыс. рублей |
| | 2030 год | 0 | тыс. рублей |
| | Итого: | 50,0 | тыс. рублей |
| 2. За счет средств бюджета города – 197980,002 тыс. рублей, в том числе по годам: | | | |
| | 2014 год | 8255,7 | тыс. рублей |
| | 2015 год | 6508 | тыс. рублей |
| | 2016 год | 8120 | тыс. рублей |
| | 2017 год | 6287,4 | тыс. рублей |
| | 2018 год | 11256,5 | тыс. рублей |
| | 2019 год | 12196,5 | тыс. рублей |
| | 2020 год | 13963,2 | тыс. рублей |
| | 2021 год | 15951,8 | тыс. рублей |
| | 2022 год | 17543,689 | тыс. рублей |
| | 2023 год | 18397,650 | тыс. рублей |
| | 2024 год | 20570,225 | тыс. рублей |
| | 2025 год | 3280,659 | тыс. рублей |
| | 2026 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| | 2027 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| | 2028 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| | 2029 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| | 2030 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| | Итого: | 197980,002 | тыс. рублей |

При формировании проектов бюджетов города на 2014-2030 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета города и средств, привлеченных из других источников.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в области в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения свыше 2,5 тыс. человек. На

дорогах за последние 7 лет погибли и получили ранения 1560 детей в возрасте до 16 лет. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2010 годы составил суммарно 19584 человека.

В г. Котовске в ДТП за 2007 - 2012 г.г. погибло 8 чел., (2007 г. – 1 чел, 2009 г. – 4 чел., 2010 г. – 1чел., 2011 г. – 2 чел.).

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Эти задачи подразумевающие выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. ФЦП направлена на решение на тактическом уровне одной из подзадач Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, а именно - повышения безопасности дорожного движения.

Результаты реализации национальной стратегии обеспечения безопасности дорожного движения, основу которой с 2006 года составляет ФЦП и аналогичные областная (далее - ОЦП) и городская целевые программы, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в городе, области и в стране в целом.

Значения важнейших индикаторов ОЦП в 2010 году по сравнению с расчетным 2004 годом сократились:

транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) - на 28,6 процента, составив 7,0 погибших на 10 тыс. транспортных средств;

социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения) - на 13,5 процента, составив 19,9 погибших на 100 тыс. населения;

тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) - на 29,1 процента, составив 7,8 погибших на 100 пострадавших;

количество детей, погибших в результате ДТП - на 36,4 процента; количество ДТП с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет - на 4,3 процента.

Принятие в 2006 году и реализация до настоящего времени городской целевой программы позволили заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем аварийности на дорогах города:

постановлены для периода до 2012 года цель, задачи, измеримые целевые ориентиры снижения числа лиц, ежегодно пострадавших в ДТП;

разработана система программных мероприятий, четко ориентированных на достижение целей, определены объемы и источники их финансирования в 2006 - 2012 годах;

принята и реализуются программа по обеспечению безопасности дорожного движения, которая синхронизирована с ОЦП по срокам, целям, задачам и системе программных мероприятий.

В рамках городской целевой программы за 2007 - 2012 годы:

оборудовано 10 нерегулируемых пешеходных переходов;

отремонтированы основные улицы города:

проведен ремонт с установкой бордюров проезжей части и тротуаров ул. Октябрьской, ул. Свободы, ул. Профсоюзная, ул. Солнечная, отремонтирована ул. Кирова, ул. Советская, ул. Пархоменко, ул. 9-й Пятилетки, ул. Лесхозная, ул. Народная, ул. Кооперативная, ул. Новая, ул. Северная, вновь заасфальтированы ул. Первомайская, ул. Цнинская;

произведено оборудование проезжей части улиц города парковочными местами в районах расположения торговых точек;

построены линии уличного освещения на въезде в город с северной стороны, на участке дороги от ул. Пархоменко до ЗАО «КЗНМ», на ул. Свободы, на ул. Пионерской; ул. Советской;

оборудован светофорный объект на перекрестке ул. Кирова и ул. Свободы;

оборудованы искусственные неровности в местах, прилегающих к учреждениям образования,

для круглогодичного содержания автомобильных дорог города приобретены комбинированная машина МКД, грейдер;

установлены дорожные знаки, ограничивающие скорость движения на ул. Кирова, Октябрьская до 40 км/час., запрещающие стоянку транспорта на ул. Советской от ул. Свободы до ул. Пионерской, в местах расположения искусственных неровностей и др.;

в аварийно-опасных местах установлено более 300 погонных метров пешеходных ограждений;

налажена инфраструктура по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

активно работает городская межведомственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.

За период с 2006 по 2012 г. город ежегодно принимал участие в областном конкурсе на лучшие муниципальный район и городской округ по обеспечению безопасности дорожного движения. В 2007, 2008, 2010, 2012 годах городу присуждено 1 место, в 2011 году 3 место по итогам конкурса.

Вместе с тем, несмотря на эффективность реализации ОЦП, движение на дорогах остается небезопасным.

Число пострадавших в ДТП в 2011 году на территории области в расчете на 100 тысяч населения выше на 25 процентов, чем в среднем по России, а количество ДТП в расчете на 10 тысяч единиц транспортных средств - на 2,2 процента. Все это происходит на фоне возрастающей мобильности населения, роста числа зарегистрированного на территории области транспорта (за период с 2006 года по 2011 год общее число зарегистрированного на территории области транспорта возросло на 22,6 процента, с 273 до 335 тысяч, а легкового - на 37 процентов, с 187 до 256 тысяч).

На территории города Котова в период действия программы совершено 128 ДТП, при которых пострадало 153 чел., из них погибло 8 чел., в том числе по годам:

| Год | Количество ДТП с пострадавшими | Количество раненых при ДТП | Количество погибших |
|-------|--------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 2007 | 21 | 28 | 1 |
| 2008 | 22 | 27 | 0 |
| 2009 | 21 | 23 | 4 |
| 2010 | 19 | 26 | 1 |
| 2011 | 21 | 23 | 2 |
| 2012 | 24 | 26 | 0 |
| Итого | 128 | 153 | 8 |

За 9 мес. 2013 г. наблюдался рост аварийности по всем показателям. Произошел 1 случай со смертельным исходом, 4 ДТП с участием детей.

В связи с этим, требует дальнейшего развития обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы, поскольку это позволит:

установить единые цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2030 года;

сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях, межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов власти;

концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

2. Приоритеты развития в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы.

Приоритеты развития города Котовска в сфере безопасности дорожного движения сформированы с учетом целей и задач, поставленных в следующих стратегических документах федерального и областного уровня:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. №1662-р);

Концепция Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р);

Указ Президента РФ от 31 декабря 2015 г. № 683 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

Постановление администрации Тамбовской области от 06.10.2014 № 1203 «Об утверждении государственной программы Тамбовской области «Обеспечение безопасности населения Тамбовской области и противодействие преступности»;

Целью подпрограммы является сокращение уровня смертности от ДТП до 0 процентов.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в ДТП;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

Подпрограмма реализуется в два этапа:

первый этап: 2014 - 2015 годы;

второй этап: 2016 - 2030 годы.

На первом этапе предполагается обеспечить внедрение программно-целевого метода решения задач обеспечения безопасности дорожного движения в городе, подготовить необходимые нормативные правовые документы, обеспечивающие эффективное управление и взаимодействие в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальном уровне.

На втором этапе предполагается участие города в реализации мероприятий областной подпрограммы и участие в конкурсах на софинансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения из областного и федерального бюджетов, проводимых на новых условиях в соответствии с ФЦП и ОЦП.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Важнейшими показателями подпрограммы являются:

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

количество мест концентрации ДТП;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения).

Целевые индикаторы, отражающие степень выполнения каждого мероприятия, приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Показатели, отражающие степень достижения цели и задач подпрограммы по годам ее реализации, приведены в приложении №2 к муниципальной программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь к 2024 году следующих результатов по важнейшим показателям:

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) - 0 процентов;

количество мест концентрации ДТП сократится на 72 процента;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 0 процентов.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы.

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован, исходя из ее цели и задач, и включает мероприятия, изложенные в приложении №2 к муниципальной программе.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации муниципальной подпрограммы.

В рамках данной подпрограммы муниципальные здания не формируются.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы.

Подпрограмма реализуется за счет средств городского бюджета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит – 198030,002 тыс. рублей, в том числе по годам:

| | | |
|----------|------------|-------------|
| 2014 год | 8305,7 | тыс. рублей |
| 2015 год | 6508 | тыс. рублей |
| 2016 год | 8120 | тыс. рублей |
| 2017 год | 6287,4 | тыс. рублей |
| 2018 год | 11256,5 | тыс. рублей |
| 2019 год | 12196,5 | тыс. рублей |
| 2020 год | 13963,2 | тыс. рублей |
| 2021 год | 15951,8 | тыс. рублей |
| 2022 год | 17543,689 | тыс. рублей |
| 2023 год | 18397,650 | тыс. рублей |
| 2024 год | 20570,225 | тыс. рублей |
| 2025 год | 3280,659 | тыс. рублей |
| 2026 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| 2027 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| 2028 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| 2029 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| 2030 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| Итого: | 198030,002 | тыс. рублей |

1. За счёт средств бюджета области – 50 тыс. руб. в том числе по годам:

| | | |
|----------|----|-------------|
| 2014 год | 50 | тыс. рублей |
| 2015 год | 0 | тыс. рублей |
| 2016 год | 0 | тыс. рублей |
| 2017 год | 0 | тыс. рублей |
| 2018 год | 0 | тыс. рублей |
| 2019 год | 0 | тыс. рублей |
| 2020 год | 0 | тыс. рублей |
| 2021 год | 0 | тыс. рублей |

| | | |
|----------|------|-------------|
| 2022 год | 0 | тыс. рублей |
| 2023 год | 0 | тыс. рублей |
| 2024 год | 0 | тыс. рублей |
| 2025 год | | тыс. рублей |
| 2026 год | | тыс. рублей |
| 2027 год | | тыс. рублей |
| 2028 год | | тыс. рублей |
| 2029 год | | тыс. рублей |
| 2030 год | | тыс. рублей |
| Итого: | 50,0 | тыс. рублей |

2. За счет средств бюджета города – 197980,002 тыс. рублей, в том числе по годам:

| | | |
|----------|------------|-------------|
| 2014 год | 8255,7 | тыс. рублей |
| 2015 год | 6508 | тыс. рублей |
| 2016 год | 8120 | тыс. рублей |
| 2017 год | 6287,4 | тыс. рублей |
| 2018 год | 11256,5 | тыс. рублей |
| 2019 год | 12196,5 | тыс. рублей |
| 2020 год | 13963,2 | тыс. рублей |
| 2021 год | 15951,8 | тыс. рублей |
| 2022 год | 17543,689 | тыс. рублей |
| 2023 год | 18397,650 | тыс. рублей |
| 2024 год | 20570,225 | тыс. рублей |
| 2025 год | 3280,659 | тыс. рублей |
| 2026 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| 2027 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| 2028 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| 2029 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| 2030 год | 11129,736 | тыс. рублей |
| Итого: | 197980,002 | тыс. рублей |

При формировании проектов бюджета города на 2014-2030 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета и средств, привлеченных из других источников.

7. Механизм реализации подпрограммы.

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Отбор исполнителей, выполняющих (оказывающих) отдельные работы (услуги) в рамках подпрограммы, производится на конкурсной основе в соответствии с федеральным законодательством. При реализации мероприятий подпрограммы предполагается предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с порядком, утверждаемым постановлением администрации области.

Соисполнитель подпрограммы - ответственные за выполнение мероприятий с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств вносят ответственному исполнителю подпрограммы предложения по уточнению целевых индикаторов и показателей, затрат по программным мероприятиям, механизму реализации и составу исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы соисполнители подпрограммы - ответственные за выполнение мероприятий:

- организуют реализацию мероприятий подпрограммы, обеспечивают целевое и эффективное использование выделяемых на реализацию средств;

- несут ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий подпрограммы;

- разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;

- проводят анализ, формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

- представляют информацию о ходе выполнения мероприятий подпрограммы ответственному исполнителю подпрограммы и обобщенный доклад (годовой) на заседании областной межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

- готовят в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год;

- уточняют механизм реализации подпрограммы и затраты по ее мероприятиям.

Ответственный исполнитель подпрограммы в установленном порядке осуществляет текущую работу по координации деятельности соисполнителей подпрограммы, несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом, внесение в нее изменений, ведение полугодовой, годовой и итоговой отчетности.

Первый заместитель
главы администрации города
Котовска Тамбовской области

А.В. Плаксин