

ПРИЛОЖЕНИЕ №3
УТВЕЖДЕНО
постановлением администрации города
Котовска Тамбовской области
от 14.05.2025 № 496

Положение
о станции обеззараживания техники

1. Станция обеззараживания техники (далее - СОТ), должна обеспечивать полную специальную обработку техники формирований. СОТ развертывают автотранспортные организации, в качестве самостоятельных объектов или в составе пунктов специальной обработки. СОТ могут быть стационарными или временными (полевыми).

2. СОТ создают на базе помещений постов мойки и уборки подвижного состава транспорта в автотранспортных предприятиях, на станциях технического обслуживания независимо от их форм собственности.

3. Приспособление учреждений под СОТ осуществляют по заблаговременно разработанным руководителями этих учреждений планами подготовительных мероприятий, которые утверждает начальник по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям администрации города Котовска Тамбовской области.

4. Проектирование приспособлений помещений для специальной обработки техники в качестве СОТ осуществляют в соответствии Сводом правил СП 94.13330.2016 «Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта».

5. На все СОТ составляются паспорта.

6. Технические средства СОТ включают оборудование базовых организаций, дополненное специальной техникой и имуществом в зависимости от назначения помещений и площадок, а также планируемой пропускной способности. На особый период разрабатываются функциональные обязанности личного состава СОП.

7. При развертывании СОТ предусматривают их круглосуточную работу и поточность обработки, не допуская пересечения загрязненных потоков с потоками, прошедшими специальную обработку.

8. На СОТ выделяют «грязную» и «чистую» зоны, в целях отделения загрязненных потоков от потоков, прошедших специальную обработку. Рабочие площадки «грязной» и «чистой» зон, расположенных в одном помещении, следует отделять перегородками с проемами для проезда автомобилей. Проемы оснащают водонепроницаемыми шторами. Основными элементами и площадками СОТ являются:

контрольно-распределительный пост служит для контроля радиоактивного загрязнения и обнаружения химического заражения техники, пребывающей на СОТ, в целях определения необходимости проведения специальной обработки и

организации потоков ее прохождения, и оснащаются: измерители мощности, газоанализаторы, стол, стул, палатка со всем оборудованием и документацией;

площадка ожидания служит для временного нахождения техники, пребывающей на СОТ, до начала специальной обработки. Границы площадки должны быть четко различимы, как в дневное, так и ночное время;

площадка специальной обработки служит для обеззараживания техники, прибывшей на СОТ;

площадка обработанных машин служит для пропитки, смазки и подготовки техники, прошедшей спецобработку, к эксплуатации;

9. Временные площадки (развертывания в полевых условиях) служат для обеззараживания техники, и оснащаются: эстакадами или бревенчатым настилом, столы или щиты для спецобработки съемных узлов транспортных средств. Площадки располагаются недалеко от маршрутов передвижения сил гражданской обороны в местах, имеющих водоисточники и подъездные пути.

10. Планировка СОТ решается так, чтобы помещение для обеззараживания имело въезд снаружи. Въезд для зараженного транспорта и выезд обеззараженного транспорта устраиваются с разных сторон или с одной стороны, но не ближе 10-20 м один от другого.

11. Двор для зараженного транспорта должен иметь асфальтированное или аналогичное покрытие, которое максимально препятствует проникновению опасных веществ в почву. Поверхности придается уклон для сброса смывных вод в водосток или канализацию через отстойник, который должен располагаться вне помещений. Конструкция отстойника должна обеспечивать возможность дегазации, дезинфекции в нем смывных вод путем перемешивания с дегазирующими и дезинфицирующими веществами.

12. На СОТ выделяют «грязную» и «чистую» зону в целях отделения загрязненных потоков от потоков, прошедших специальную обработку. Рабочие посты «грязной» и «чистой» зон, расположенных в одном помещении, следует отделять перегородками с проемами для проезда автомобилей. К рабочим постам подводятся холодная вода, а также пар и горячая вода, и сжатый воздух (при их наличии в здании), разборные краны снабжаются приспособлениями, обеспечивающими удобное присоединение гибких шлангов. Проезды оснащаются водонепроницаемыми шторами.

13. В зависимости от планировочного решения в одном помещении допускается размещать два и несколько параллельно расположенных потока для специальной обработки транспорта, при этом посты «грязных» зон параллельных потоков должны быть изолированы один от другого перегородками или экранами высотой не менее 2,4 м. Расстояние между боковыми сторонами и техники и экранами должно быть не менее: для легковых автомобилей - 1,2 м., грузовых автомобилей и автобусов - 1,5 м.

14. Параллельно потоку устанавливается два-три стола для обработки мелких деталей и инструмента. Последний стол для обработки деталей и инструментов должен находиться в чистом отделении.

15. Потоки СОТ оборудуются моечно-смотровыми канавами, эстакадами

или подъемниками и колодцами для смывных вод. Конструкция моечно-смотровых канав, эстакад и подъемников должна обеспечивать обработку подкузовной и подвагонной части.

16. Склад дегазирующих и дезинфицирующих веществ и другого табельного имущества СОТ располагается со стороны чистой помещений и должен иметь вход из чистого помещения отделения обеззараживания транспорта. Склад оборудуется пристенными стеллажами. Комната для персонала располагается в чистом отделении СОТ. В комнате предусматривается места для отдыха и устанавливается стол, телефон и репродуктор радиотрансляционной сети.

17. Планировка вспомогательных помещений решается так, чтобы вход в санпропускник был из грязного отделения, а выход - из одеальной в чистое помещение обеззараживания.

18. В помещении для обеззараживания и в грязных помещениях санпропускника поверхности полов придается уклон к установленным в полах трапам. Покрытие полов должно обеспечивать легкое удаление с них радиоактивных веществ и других веществ с помощью воды, а также кислых и щелочных растворов.

19. Для проведения специальной обработки технических и транспортных средств используются комплекты для дегазации, дезактивации, дезинфекции ИДК-1, ДК-4, ДК-3, а также технические средства коммунального и сельского хозяйства.

Первый заместитель
главы администрации города
Котовска Тамбовской области

А.В. Плаксин