

Приложение № 3
к постановлению администрации
города Котовска Тамбовской области
от 03.02.2026 № 102

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к муниципальной программе города
Котовска «Обеспечение безопасности
населения города Котовска, защита его
жизненно важных интересов и
противодействие преступности»

ПОДПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Котовске»
(далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы:	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства администрации города Котовска Тамбовской области (далее – отдел).
Соисполнитель подпрограммы:	Муниципальное бюджетное предприятие «Городское хозяйство»; Комитет образования администрации города Котовска Тамбовской области; Муниципальное казенное учреждение «Центр бухгалтерского обслуживания и материально-технического обеспечения муниципальных учреждений города».
Цель подпрограммы:	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году до 0 процентов.
Задачи подпрограммы:	Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
Целевые индикаторы	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных

показатели подпрограммы, значения последнего года реализации:	<p>средств) - 0;</p> <p>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий - 2 ед.;</p> <p>Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) – 0.</p>																																																																																				
Сроки и этапы реализации подпрограммы:	<p>2014 – 2030 годы:</p> <p>первый этап: 2014 - 2015 годы;</p> <p>второй этап: 2016 - 2030 годы.</p>																																																																																				
Объемы источники финансирования подпрограммы:	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит – 254085,319 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <table border="1" data-bbox="571 723 1433 1518"> <tr><td>2014 год</td><td>8305,7</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2015 год</td><td>6508</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2016 год</td><td>8120</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2017год</td><td>6287,4</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2018год</td><td>11256,5</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2019 год</td><td>12196,5</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2020 год</td><td>13963,2</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2021 год</td><td>15951,8</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2022 год</td><td>17543,689</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2023 год</td><td>18397,650</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2024 год</td><td>22671,028</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2025 год</td><td>25287,081</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2026 год</td><td>21542,0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2027 год</td><td>21647,650</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2028 год</td><td>22147,650</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2029 год</td><td>11129,736</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2030 год</td><td>11129,736</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>Итого:</td><td>254085,319</td><td>тыс. рублей</td></tr> </table> <p>1. За счёт средств бюджета области – 50 тыс. руб. в том числе по годам:</p> <table border="1" data-bbox="571 1608 1433 2042"> <tr><td>2014 год</td><td>50</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2015 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2016 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2017 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2018 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2019 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2020 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2021 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2022 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> <tr><td>2023 год</td><td>0</td><td>тыс. рублей</td></tr> </table>	2014 год	8305,7	тыс. рублей	2015 год	6508	тыс. рублей	2016 год	8120	тыс. рублей	2017год	6287,4	тыс. рублей	2018год	11256,5	тыс. рублей	2019 год	12196,5	тыс. рублей	2020 год	13963,2	тыс. рублей	2021 год	15951,8	тыс. рублей	2022 год	17543,689	тыс. рублей	2023 год	18397,650	тыс. рублей	2024 год	22671,028	тыс. рублей	2025 год	25287,081	тыс. рублей	2026 год	21542,0	тыс. рублей	2027 год	21647,650	тыс. рублей	2028 год	22147,650	тыс. рублей	2029 год	11129,736	тыс. рублей	2030 год	11129,736	тыс. рублей	Итого:	254085,319	тыс. рублей	2014 год	50	тыс. рублей	2015 год	0	тыс. рублей	2016 год	0	тыс. рублей	2017 год	0	тыс. рублей	2018 год	0	тыс. рублей	2019 год	0	тыс. рублей	2020 год	0	тыс. рублей	2021 год	0	тыс. рублей	2022 год	0	тыс. рублей	2023 год	0	тыс. рублей
2014 год	8305,7	тыс. рублей																																																																																			
2015 год	6508	тыс. рублей																																																																																			
2016 год	8120	тыс. рублей																																																																																			
2017год	6287,4	тыс. рублей																																																																																			
2018год	11256,5	тыс. рублей																																																																																			
2019 год	12196,5	тыс. рублей																																																																																			
2020 год	13963,2	тыс. рублей																																																																																			
2021 год	15951,8	тыс. рублей																																																																																			
2022 год	17543,689	тыс. рублей																																																																																			
2023 год	18397,650	тыс. рублей																																																																																			
2024 год	22671,028	тыс. рублей																																																																																			
2025 год	25287,081	тыс. рублей																																																																																			
2026 год	21542,0	тыс. рублей																																																																																			
2027 год	21647,650	тыс. рублей																																																																																			
2028 год	22147,650	тыс. рублей																																																																																			
2029 год	11129,736	тыс. рублей																																																																																			
2030 год	11129,736	тыс. рублей																																																																																			
Итого:	254085,319	тыс. рублей																																																																																			
2014 год	50	тыс. рублей																																																																																			
2015 год	0	тыс. рублей																																																																																			
2016 год	0	тыс. рублей																																																																																			
2017 год	0	тыс. рублей																																																																																			
2018 год	0	тыс. рублей																																																																																			
2019 год	0	тыс. рублей																																																																																			
2020 год	0	тыс. рублей																																																																																			
2021 год	0	тыс. рублей																																																																																			
2022 год	0	тыс. рублей																																																																																			
2023 год	0	тыс. рублей																																																																																			

	2024 год	0	тыс. рублей
	2025 год	0	тыс. рублей
	2026 год	0	тыс. рублей
	2027 год	0	тыс. рублей
	2028 год	0	тыс. рублей
	2029 год	0	тыс. рублей
	2030 год	0	тыс. рублей
	Итого:	50,0	тыс. рублей
2. За счет средств бюджета города – 254035,319 тыс. рублей, в том числе по годам:			
	2014 год	8255,7	тыс. рублей
	2015 год	6508	тыс. рублей
	2016 год	8120	тыс. рублей
	2017 год	6287,4	тыс. рублей
	2018 год	11256,5	тыс. рублей
	2019 год	12196,5	тыс. рублей
	2020 год	13963,2	тыс. рублей
	2021 год	15951,8	тыс. рублей
	2022 год	17543,689	тыс. рублей
	2023 год	18397,650	тыс. рублей
	2024 год	22671,028	тыс. рублей
	2025 год	25287,081	тыс. рублей
	2026 год	21542,0	тыс. рублей
	2027 год	21647,650	тыс. рублей
	2028 год	22147,650	тыс. рублей
	2029 год	11129,736	тыс. рублей
	2030 год	11129,736	тыс. рублей
	Итого:	254035,319	тыс. рублей

При формировании проектов бюджетов города на 2014-2030 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета города и средств, привлеченных из других источников.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Тамбовской области в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения люди. Их количество снизилось с 2,5 тыс. человек в год до 1,6 тыс. человек в год. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2010 годы составил суммарно 19584 человека. На дорогах за период с 2004 по 2010 годы погибли и получили ранения 1560 детей в возрасте до 16 лет. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в Тамбовской области за период с 2015 по 2025 годы составил суммарно 1547 человек. По сравнению с периодом с 2004 – 2010 годы наблюдается значительное снижение количества погибших в ДТП, а также снижение количества пострадавших людей.

В 2025 году в Тамбовской области зарегистрировано 1156 дорожно-транспортных происшествий, в которых 107 человек погибли и 1512 получили ранения различной степени тяжести. При увеличении количества происшествий на 9,8% и раненых, на 4,7%, удалось добиться снижения количества погибших на 17,7% (23 человека).

На территории Тамбовской области за период с 2015 по 2025 годы совершено 13867 ДТП, при которых пострадало 18480 человек, погибло 1547 человек, в том числе по годам:

Год	Количество ДТП	Количество погибших, чел.	Количество пострадавших, чел.
2015	1715	202	2349
2016	1511	184	1964
2017	1425	145	1879
2018	1412	162	1912
2019	1329	155	1747
2020	1146	132	1497
2021	1046	106	1383
2022	981	119	1319
2023	1093	105	1474
2024	1053	130	1444
2025	1156	107	1512
Итого	13867	1547	18480

В городе Котовске в ДТП за 2007 - 2011 г.г. погибло 8 чел., (2007 г. – 1 чел., 2009 г. – 4 чел., 2010 г. – 1 чел., 2011 г. – 2 чел.).

В городе Котовске зарегистрировано 16 ДТП (2024 - 15), в которых пострадало 20 человек (2024- 19), 1 ДТП (2024 - 2) со смертельным исходом. Инспекторами дорожно-патрульной службы на территории города пресечено 3594 нарушение правил дорожного движения (2024 – 3923). Из них: за управление транспортным средством с признаками опьянения – 83 (2024 - 72). Пресечено 9 преступлений. В 2025 году зарегистрировано 3 ДТП с

участием несовершеннолетних участников дорожного движения. Также в текущем году зарегистрировано 1 ДТП с участием пассажироперевозящего транспорта.

Основными причинами гибели в автоавариях является выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, нарушение ПДД пешеходами, неправильный выбор дистанции, выезд на полосу дороги в местах, где это запрещено и несоблюдение очередности проезда.

На территории городского округа города Котовска за период с 2015 по 2025 годы совершено 221 ДТП, при которых пострадало 275 человек, погибло 9 человек, в том числе по годам:

Год	Количество ДТП	Количество погибших, чел.	Количество пострадавших, чел.
2015	35	1	43
2016	18	1	20
2017	12	0	12
2018	27	3	35
2019	18	0	24
2020	19	1	21
2021	28	0	39
2022	16	0	18
2023	17	0	24
2024	15	2	19
2025	16	1	20
Итого	221	9	275

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Эти задачи подразумевающие выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. ФЦП направлена на решение на тактическом уровне одной из подзадач Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, а именно - повышения безопасности дорожного движения.

Результаты реализации национальной стратегии обеспечения безопасности дорожного движения, основу которой с 2006 года составляет ФЦП и аналогичные областная (далее - ОЦП) и городская целевые

программы, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в городе, области и в стране в целом.

Принятие в 2006 году и реализация до настоящего времени городской целевой программы позволили заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем аварийности на дорогах города.

В рамках городской целевой программы:

оборудовано 10 нерегулируемых пешеходных переходов;

отремонтированы основные улицы города:

проведен ремонт с установкой бордюров проезжей части и тротуаров ул. Октябрьской, ул. Свободы, ул. Профсоюзная, ул. Солнечная, отремонтирована ул. Кирова, ул. Советская, ул. Пархоменко, ул. 9-й Пятилетки, ул. Лесхозная, ул. Народная, ул. Кооперативная, ул. Новая, ул. Северная, вновь заасфальтированы ул. Первомайская, ул. Цнинская;

произведено оборудование проезжей части улиц города парковочными местами в районах расположения торговых точек;

построены линии уличного освещения на въезде в город с северной стороны, на участке дороги от ул. Пархоменко до ЗАО «КЗНМ», на ул. Свободы, на ул. Пионерской; ул. Советской;

оборудован светофорный объект на перекрестке ул. Кирова и ул. Свободы;

оборудован светофорный объект на перекрестке ул. Октябрьской и ул. Гаврилова;

оборудованы искусственные неровности в местах, прилегающих к учреждениям образования,

для круглогодичного содержания автомобильных дорог города приобретены комбинированная машина МКД, грейдер;

установлены дорожные знаки, ограничивающие скорость движения на ул. Кирова, Октябрьская до 40 км/час., запрещающие стоянку транспорта на ул. Советской от ул. Свободы до ул. Пионерской, в местах расположения искусственных неровностей и др.;

ежегодно выполняются работы по ремонту асфальтовых покрытий улиц города, ремонт асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов;

в аварийно-опасных местах установлено более 300 погонных метров пешеходных ограждений;

налажена инфраструктура по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

активно работает городская межведомственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.

За период с 2006 по 2012 г. город ежегодно принимал участие в областном конкурсе на лучшие муниципальный район и городской округ по

обеспечению безопасности дорожного движения. В 2007, 2008, 2010, 2012 годах городу присуждено 1 место, в 2011 году 3 место по итогам конкурса.

В связи с этим, требует дальнейшего развития обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы, поскольку это позволит:

установить единые цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2030 года;

сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях, межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов власти;

концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

2. Приоритеты развития в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы.

Приоритеты развития города Котовска в сфере безопасности дорожного движения сформированы с учетом целей и задач, поставленных в следующих стратегических документах федерального и областного уровня:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. №1662-р);

Концепция Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р);

Указ Президента РФ от 31 декабря 2015 г. № 683 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Постановление администрации Тамбовской области от 06.10.2014 № 1203 «Об утверждении государственной программы Тамбовской области «Обеспечение безопасности населения Тамбовской области и противодействие преступности»;

Целью подпрограммы является сокращение уровня смертности от ДТП до 0 процентов.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в ДТП;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

Подпрограмма реализуется в два этапа:

первый этап: 2014 - 2015 годы;

второй этап: 2016 - 2030 годы.

На первом этапе предполагается обеспечить внедрение программно-целевого метода решения задач обеспечения безопасности дорожного движения в городе, подготовить необходимые нормативные правовые документы, обеспечивающие эффективное управление и взаимодействие в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальном уровне.

На втором этапе предполагается участие города в реализации мероприятий областной подпрограммы и участие в конкурсах на софинансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения из областного и федерального бюджетов, проводимых на новых условиях в соответствии с ФЦП и ОЦП.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Важнейшими показателями подпрограммы являются:

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

количество мест концентрации ДТП;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения).

Целевые индикаторы, отражающие степень выполнения каждого мероприятия, приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Показатели, отражающие степень достижения цели и задач подпрограммы по годам ее реализации, приведены в приложении №2 к муниципальной программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь к 2024 году следующих результатов по важнейшим показателям:

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) - 0 процентов;

количество мест концентрации ДТП сократится на 72 процента;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 0 процентов.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы.

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован, исходя из ее цели и задач, и включает мероприятия, изложенные в приложении №2 к муниципальной программе.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации муниципальной подпрограммы.

В рамках данной подпрограммы муниципальные здания не формируются.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы.

Подпрограмма реализуется за счет средств городского бюджета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит – 254085,319 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год	8305,7	тыс. рублей
2015 год	6508	тыс. рублей
2016 год	8120	тыс. рублей
2017 год	6287,4	тыс. рублей
2018 год	11256,5	тыс. рублей

2019 год	12196,5	тыс. рублей
2020 год	13963,2	тыс. рублей
2021 год	15951,8	тыс. рублей
2022 год	17543,689	тыс. рублей
2023 год	18397,650	тыс. рублей
2024 год	22671,028	тыс. рублей
2025 год	25287,081	тыс. рублей
2026 год	21542,0	тыс. рублей
2027 год	21647,650	тыс. рублей
2028 год	22147,650	тыс. рублей
2029 год	11129,736	тыс. рублей
2030 год	11129,736	тыс. рублей
Итого:	254085,319	тыс. рублей

1. За счёт средств бюджета области – 50 тыс. руб. в том числе по годам:

2014 год	50	тыс. рублей
2015 год	0	тыс. рублей
2016 год	0	тыс. рублей
2017 год	0	тыс. рублей
2018 год	0	тыс. рублей
2019 год	0	тыс. рублей
2020 год	0	тыс. рублей
2021 год	0	тыс. рублей
2022 год	0	тыс. рублей
2023 год	0	тыс. рублей
2024 год	0	тыс. рублей
2025 год	0	тыс. рублей
2026 год	0	тыс. рублей
2027 год	0	тыс. рублей
2028 год	0	тыс. рублей
2029 год	0	тыс. рублей
2030 год	0	тыс. рублей
Итого:	50,0	тыс. рублей

2. За счёт средств бюджета города – 254035,319 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год	8255,7	тыс. рублей
2015 год	6508	тыс. рублей
2016 год	8120	тыс. рублей
2017 год	6287,4	тыс. рублей
2018 год	11256,5	тыс. рублей
2019 год	12196,5	тыс. рублей
2020 год	13963,2	тыс. рублей
2021 год	15951,8	тыс. рублей

2022 год	17543,689	тыс. рублей
2023 год	18397,650	тыс. рублей
2024 год	22671,028	тыс. рублей
2025 год	25287,081	тыс. рублей
2026 год	21542,0	тыс. рублей
2027 год	21647,650	тыс. рублей
2028 год	22147,650	тыс. рублей
2029 год	11129,736	тыс. рублей
2030 год	11129,736	тыс. рублей
Итого:	254035,319	тыс. рублей

При формировании проектов бюджета города на 2014-2030 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета и средств, привлеченных из других источников.

7. Механизм реализации подпрограммы.

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Отбор исполнителей, выполняющих (оказывающих) отдельные работы (услуги) в рамках подпрограммы, производится на конкурсной основе в соответствии с федеральным законодательством. При реализации мероприятий подпрограммы предполагается предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с порядком, утвержденным постановлением администрации области.

Соисполнитель подпрограммы - ответственные за выполнение мероприятий с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств вносят ответственному исполнителю подпрограммы предложения по уточнению целевых индикаторов и показателей, затрат по программным мероприятиям, механизму реализации и составу исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы соисполнители подпрограммы - ответственные за выполнение мероприятий:

организуют реализацию мероприятий подпрограммы, обеспечивают целевое и эффективное использование выделяемых на реализацию средств;

несут ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий подпрограммы;

разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;

проводят анализ, формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

представляют информацию о ходе выполнения мероприятий подпрограммы ответственному исполнителю подпрограммы и обобщенный доклад (годовой) на заседании областной межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

готовят в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год;

уточняют механизм реализации подпрограммы и затраты по ее мероприятиям.

Ответственный исполнитель подпрограммы в установленном порядке осуществляет текущую работу по координации деятельности соисполнителей подпрограммы, несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом, внесение в нее изменений, ведение полугодовой, годовой и итоговой отчетности.

Первый заместитель
главы администрации города
Котовска Тамбовской области

А.В. Плаксин